



**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 6843/2019-SZDC-SSV-Ú3/HOL  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá  
Telefon  
Mobil +420 724 932 387  
E-mail HolaM@szdc.cz

Datum 7. srpna 2019

**Věc: „Rekonstrukce PZS (P8125) v km 26,089 vč. nástupiště na zastávce Velké Karlovice zastávka**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 3:**

Dobrý den,

Po prostudování zprostředkované projektové dokumentace si myslíme, že 35ti denní nepřetržitá kolejová výluka ve stavebním postupu č. 1 je nedostatečná pro daný objem stavebních prací. Vzhledem k tomu, že mokré technologické postupy jednotlivých konstrukčních prvků objektu SO 06 zabere v podstatě všechny čas dané výluky a vzhledem k tomu, že ostatní objekty (nástupiště, železniční spodek, svršek, osvětlení nástupiště...) nejdou při daných technologických postupech dělat souběžně, myslíme si, že nepřetržitá výluka v rámci postupu č. 1 by se měla prodloužit min. o 20 dnů. Bude zadavatel dodatečně prodlužovat požadavek výlukových časů na letošní příp. příští rok?

Děkujeme za odpověď

**Odpověď:**

S dodatečným prodlužováním požadavků výluk se neuvažuje. Termín výluk je stanoven a plánován v období od 25. 9. 2019 do 29. 10. 2019. Stavební postupy a potřebný rozsah výluk byl projednán a odsouhlasen v rámci zpracování projektové dokumentace. Výluky se navrhovali mimo jiné i s ohledem na negativní dopad provozování nákladní dopravy a obsluhy vleček na této trati.

Dle vyjádření projektanta je realizace možná s těmito předpoklady (podmínkami):

- Vzhledem k umístění nástupiště před přejezdem lze část výkopů, odhalování svahů a přípravy provádět před vyloučením dopravy a to s přístupem za zastávkou
- Je nutno využít dopravní pauzy
- Samotný postup prací je závislý na připravenosti jednotlivých konstrukčních dílů (např. vázané armokoše, předvýroba prefabrikátů) a časových návaznostech a pracích v souběhu s ostatními objekty
- Uvažovat o dvousměnném provozu
- Dřík je možno betonovat 3 dny po základu
- Izolace lze provádět po 21 dnech i po 7 dnech dle schváleného SVI na mladý (7-denní) beton.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zadavatelem provedeno **doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 9. 8. 2019 na den 16. 8. 2019.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne **7 -08- 2019**

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa východ**  
772 58 Olomouc, Nerudova 1  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(69)